

PREDLOG

U skladu sa članom 138 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na **Predlog zakona o izmjenama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju** koji je Skupštini Crne Gore podnio poslanik Darko Dragović, dana 31.10.2024.god., poslanik/ci _____ podnosi/e sledeće:

AMANDMANE

Amandman I

Član 1 Predloga zakona o izmjenama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju mijenja se i glasi:

„U Zakonu U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list CG“, br. 71/17 i 67/19), u članu 35 u stavu 2 polije riječi „samouprave“ dodaju se riječi: „odnosno između naseljenih mjesta na teritoriji susjednih jedinica lokalne samouprave, u skladu sa njihovim potrebama.“

Poslije stava 7 dodaje se novi stav 8 koji glasi:

„Propisi iz st. 6 i 7 ovog člana u slučaju linijskog prigradskog prevoza putnika između naseljenih mjesta na teritoriji susjednih jedinica lokalne samouprave donose se na osnovu ugovora o međuopštinskoj saradnji.“

Obrazloženje

Članom 1 Predloga proširena je teritorija na kojoj se inače odvija linijski prigradski prevoz putnika tako što se daje pravni osnov za njegovo organizovanje ne samo u opštini, već i između naseljenih mjesta na teritoriji Glavnog grada i opština Danilovgrad, Zeta i Tuzi.

Ovim amandmanom se isto pravo utvrđuje svim ostalim opštinama čiji su građani svojim životnim aktivnostima, na dnevnoj osnovi, takođe upućeni na susjednu opštinu u kojoj su zaposleni, pohađaju školu ili zadovoljavaju druge potrebe, za što im je potreban mnogo efikasniji i frekventniji prevoz. Ovo je neophodno u skladu sa ustavnim principom ravnopravnosti i jednakosti građana pred Ustavom i zakonom.

Budući da ovakva izmjena otvara pitanje nadležnosti opštine za utvrđivanje linija, stajališta, frekventnosti i za vođenje upravnih postupaka za ostvarivanje prava i obaveza prevoznika na teritoriji druge opštine (samim tim i pitanje ubiranja lokalnih javnih prihoda po osnovu izdavanja licenci i sl.), ali i pitanje nadležnosti za vršenje inspeksijskog nadzora nad prevoznicima dok obavljaju prevoz na teritoriji druge opštine, a imajući u vidu pravila Zakona o upravnom postupku o mjesnoj nadležnosti, neophodno je sva ta pitanja urediti opštinskim propisom o organizaciji i načinu rada lokalne uprave obje zainteresovane opštine kojima će

se razgraničiti njihova nadležnost po tim pitanjima a ugovorom o međuopštinskoj saradnji prethodno definisati na način koji je zakonit i prihvatljiv za obje opštine.

Amandman II

Član 2 Predloga mijenja se i glasi:

„U članu 44 stav 1 mijenja se i glasi: „Međugradski linijski prevoz je prevoz putnika između dvije ili više jedinica lokalne samouprave na teritoriji Crne Gore, osim u slučaju organizovanja linijskog prigradskog prevoza između naseljenih mjesta na teritoriji susjednih jedinica lokalne samouprave.““

Obrazloženje

Članom 2 Predloga je iz međugradskog linijskog prevoza isključen linijski prigradski prevoz koji se odvija između Glavnog grada i opština Danilovgrad, Tuzi i Zeta.

Cilj Amandmana II jeste da se rješenja iz Amandmana I adekvatno inkorporiraju u član 2 Predloga zakona.

Amandman III

Posle člana 2 dodaju se novi član koji glasi:

„Važenje izdatih licenci za međugradski linijski prevoz i započeti postupci.

Član 149b

Licence za međugradski linijski prevoz koje su izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdate.

Postupci izdavanja licenci za međugradski linijski prevoz i linijski prigradski prevoz započeti do stupanja na snagu ovog zakona okončaće se po odredbama ovog zakona.“

Obrazloženje

Cilj predloženog amandmana je da se uredi režim u prelaznom periodu. Zbog principa pravne sigurnosti i principa zaštite stečenih prava predloženo je da izdate licence za međugradski linijski prevoz važe do roka na koji su izdate. Sa druge strane, ostaje mogućnost lokalnim samoupravama da nezavisno od međugradskom linijskog prevoza, uspostave linijski prigradski prevoz na novim zakonskim osnovama, što u krajnjem može samo imati pozitivne efekte na građane koji će imati na raspolaganju više vrsta prevoza.

Takođe, da bi se obezbijedila što je moguće ranija primjena novih zakonskih rješenja, predloženo je da se na započete postupke primjenjuju odredbe ovog zakona.

PRILOG

ODREDBE PREDLOGA ZAKONA ČIJA SE IZMJENA PREDLAŽE

Član 1

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 067/19 od 11.12.20219.) u članu 35 stav 2 mijenja se i glasi: „Linijski prigradski prevoz putnika je prevoz koji se vrši na linijama između dva ili više naseljena mjesta na teritoriji jedinice lokalne samouprave i između naseljenih mjesta na teritoriji Glavnog grada Podgorica i opština Danilovgrad, Zeta i Tuzi.“

Član 2

U članu 44 stav 1 mijenja se i glasi: „Međugradski linijski prevoz je prevoz putnika između dvije ili više jedinica lokalne samouprave na teritoriji Crne Gore, osim između glavnog grada Podgorica i opština Danilovgrad, Zeta i Tuzi koji se obavlja po pravilima prigradskog prevoza.“